

# EL ÁGORA

AÑO 3 NÚMERO 59 REVISTA DE ANÁLISIS POLÍTICO

ENERO 2023



EDITORIAL	2
¿QUIÉN DEBE GOBERNAR LA CDMX A PARTIR DEL 2024? Hector M Barrera	3
EL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO. Allan Pozos Escalona	6
DERECHA GANSTERIL. Ernesto Barba Méndez	10
ALTERNATIVA DEMOCRATICA. Sergio Gutiérrez	13
Sabotaje en el metro?, Alfredo Islas Pérez	16
Poesía. Charles Bukowsky	18

### ¿QUÉ HAY DETRÁS DE LOS “ACCIDENTES” EN EL METRO?

Los lamentables accidentes ocurridos recientemente en el metro de la CDMX parecen formar parte de una estrategia bien articulada desde intereses oscuros que se han empeñado desde hace ya un buen tiempo. No se debe descartar ninguna hipótesis, quienes desde que llegó el gobierno de la 4T, han estado buscando golpear sistemáticamente al proyecto del presidente López Obrador, han utilizado, sin éxito, todas las estrategias que señala Gene Sharp en su teoría del “Golpe blando” o según otra acepción, la “Guerra de 4ª generación”; “*Lowfaire*” o guerra jurídica con el único fin de hacer fracasar las transformaciones en curso.

Ninguna de sus estrategias les ha funcionado y están desesperados al percatarse de que López Obrador no pierde reconocimiento en la mayoría de los mexicanos y, por el contrario, aún en el último tramo de su gobierno, sigue subiendo en las encuestas como el mejor presidente que ha tenido nuestro país en los últimos 50 años.

La manifestación de las fuerzas de las derechas del 12 de octubre quedó reducida a una insignificante caricatura de esa derecha retrograda, que echo toda la carne al asador, para demostrar su fuerza y el rechazo al gobierno morenista, constatando el 27 de noviembre con la potencia y capacidad de respuesta del pueblo ante la convocatoria que AMLO les hizo para marchar y participar en la más grande movilización de que se tenga memoria, solo equiparable a la marcha contra el desafuero del 2005.

Las derechas atrasadas en su desesperación, actúan como animales heridos, descargando su frustración y su coraje contra el pueblo, en esta ocasión, contra los ciudadanos capitalinos que utilizan el transporte público más económico del mundo; el metro. El choque de trenes del 7 de enero pasado, se suma a otros incidentes como incendios, explosiones y demás accidentes que se salen de la normalidad en el sistema de transporte más utilizado por la población capitalina.

¿Por qué el metro? Porque constituye un punto neurálgico del transporte público más popular de la CDMX y representa la oportunidad de golpear a una de las funcionarias del gobierno de morena mejor calificada para ganar la candidatura a la presidencia en 2024. Golpear al metro es golpear a Claudia Sheinbaum; es golpear al proyecto de la 4T; es descargar en la población trabajadora su coraje ante sus fracasos al no lograr debilitar a López Obrador.

Estamos ante una derecha fascista que está dispuesta a todo para descarriar el proyecto transformador en curso; la posibilidad de que morena refrende su continuidad en 2024 los está llevando a intentar las peores atrocidades sabedores de que no lograrán recuperar los privilegios a que estaban acostumbrados con el viejo régimen. El metro de la CDMX o es el único en el país, pero este tipo de “accidentes” no ocurren en Monterrey o en Guadalajara, donde también hay metros; claro se trata entidades las de N.L. y Jalisco donde gobiernan proyectos aliados a estas fuerzas



de derechas o, por lo menos, no representan peligro a sus pretensiones.

Claro que la realización de la cumbre trilateral recién celebrada en nuestro país, entre EE.UU, Canadá y México, la cual ha sido calificada por casi todos los medios de comunicación y por la mayoría de organismos empresariales nacionales como exitosa, les molesta a estas fuerzas conservadoras que deseaban su fracaso; no fue así, la revaluación del peso mexicano y el repunte de las reservas del Banco de México, así lo demuestran. Todavía está por verse que tanto beneficiara a nuestro país una vez que se empiecen a traducir en acciones concretas los acuerdos alcanzados en dicha cumbre.

El despliegue de la Guardia nacional en las instalaciones del metro, solicitado por la jefa de gobierno de la CDMX al presidente, representa una medida extrema ante lo que ha venido ocurriendo en estas instalaciones; seguramente las organizaciones que se han manifestado recurrentemente contra esta corporación manifestarán su desacuerdo, sin embargo, la vulnerabilidad de un sistema de transporte masivo y la necesidad de garantizar la seguridad de los millones de usuarios que diariamente lo utilizan, lo justifican.

## ¿QUIÉN DEBE GOBERNAR LA CDMX A PARTIR DEL 2024?

**Por Hector Manuel Barrera**

La CDMX, al ser una de las mayores urbes, no solo de México sino del mundo, enfrenta, por lo mismo, enormes retos y dificultades, de tal suerte que quien pretenda ganar la jefatura de gobierno para el período 2024-2030, debe tener la capacidad de enfrentarlos con eficacia, un profundo compromiso con sus habitantes y una gran sensibilidad.

La CDMX es, sin duda, una Metrópoli de agudos contrastes: aquí vivimos más de 8 millones de personas, ricos, pobres y clase mediera, dispersados en barrios, pueblos, colonias y unidades habitacionales, sin olvidar los asentamientos humanos irregulares.

Todos, sin excepción, queremos una ciudad armoniosa, segura, limpia, autosuficiente y con todos los servicios que merecemos los “chilangos”, como nos llaman nuestros paisanos del



interior de la República.

¿Cómo garantizar el abasto de agua limpia? ¿cómo resolver el problema de la inseguridad? ¿cómo atender el problema de la basura? ¿cómo erradicar las profundas desigualdades sociales que prevalecen en la ciudad? ¿cómo resolver la creciente demanda de educación y empleo para miles de jóvenes? ¿Cómo atender el problema del crecimiento urbano y las grandes necesidades del transporte público de nuestra ciudad? Son sólo algunos de los problemas que se tienen que atender en nuestra capital.

El nuevo gobierno que se elija para el sexenio 2024-2030 tiene que privilegiar primero el proyecto de ciudad que se quiere gobernar; en segundo lugar, sería deseable que las y los candidatos que aspiren a gobernar la ciudad convocaran a los ciudadanos a construir el proyecto de gobierno para este sexenio; abrir el debate sobre el perfil que necesitamos para gobernar la CDMX.

No se trata sólo de querer, sino de saber gobernar una urbe de esta magnitud; no basta ir por ahí organizando asambleas en las demarcaciones mostrando

algunas de las obras realizadas en su alcaldía, obras que en última instancia son obligación realizar e informar puntualmente a los ciudadanos. Tampoco es suficiente con decir una y otra vez que se dará continuidad al proyecto de la 4T, se tiene que presentare un proyecto propio, explícito.

En morena se tiene la confianza de que los capitalinos refrendarán en 2024 su confianza en el partido, haciendo omisión de que en las últimas elecciones locales se perdieron la mitad de las demarcaciones; las causas todavía no se señalan, pero es indispensable tenerlo muy presente, sin embargo, se tienen que asumir autocríticamente los errores cometidos.

Hoy vemos que entre los aspirantes a suceder a Claudia Sheinbaum en la jefatura de gobierno ya se asoman varios personajes como Martí Batres, actual secretario de gobierno capitalino, Clara Brugada, alcaldesa de Iztapalapa, Ricardo Monreal, Senador de la República, Omar Harfuch, secretario de Seguridad pública e incluso Gerardo Fernández Noroña, por señalar sólo a los que aspiran a ser candidatos por morena. Seguramente habrá otros más; apenas

se empieza a calentar la pista para las definiciones de la candidatura.



Es importante señalar que los aspirantes a la jefatura de gobierno de la CDMX tienen que ser evaluados por los ciudadanos a los que sirven y por la militancia del partido. Las encuestadoras pagadas por quien sabe quién, ya empiezan a barajar nombres de todos los partidos o fuerzas políticas; encuestas telefónicas por supuesto, sin considerar lo más importante que es el desempeño de los aspirantes en los cargos que desempeñan actualmente.

En el caso de Iztapalapa, Clara Brugada debe ser evaluada primero en cada una de las colonias de la demarcación. No solo las “utopías” o los llamados

“senderos seguros”; o los programas sociales como el “del campo a la ciudad” o “mercomuna” (sin dejar de reconocer su importancia), lo que deberá tomarse en cuenta en esta evaluación; hay otros aspectos que deben ser evaluados.

La inseguridad, el desabasto de agua, la basura, los baches en las calles de las colonias, la disparidad entre las colonias clasemedieras como Prados de Churubusco, Educación, Sinatel, entre otras, contrastan con el abandono de colonias, unidades habitacionales y barrios como Ermita Zaragoza, Solidaridad, Concordía, La Colmena, Santa María Aztahuacan, por ejemplo, donde se carece prácticamente de todo; no han llegado las utopías, no hay espacios deportivos, no hay escuelas de educación media superior, no hay programas culturales ni de esparcimiento para miles de niños, no hay programas de oportunidades para los jóvenes ni programas de atención a las mujeres, ni empleos, etc.

Por supuesto que hay más colonias y pueblos donde las carencias condenan a la población a

la miseria. Consideramos que la mejor forma de promoverse para la jefatura de la CDMX sería cumplir con el compromiso de gobernar bien su alcaldía.

Por eso planteamos, primero el

proyecto y después el candidato o candidata.

## EL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Por **Allan Pozos Escalona**



El metro de la Ciudad de México desde la visión cotidiana de los usuarios que día con día abordamos el transporte público, tiene grandes dificultades que padecemos de forma constante y que en un andar hay cosas que consideramos problemáticas y que las hemos aprendido a sobre llevar por decirlo de alguna forma, males menores.

Por ejemplo, cuando abordamos el metro a las 7 de la mañana ya de ante mano sabemos

lo llenísimo y apretados que viajaremos, a pesar de que la sana distancia y los señalamientos para formarse sobre el andén a la espera del arribo del metro que tuvieron resultado un breve tiempo, sabemos que la gente en su mayoría no respeta los señalamientos y quienes hacen este esfuerzo se ven rebasados por muchos otros

que no sigan las reglas implementadas en el transporte, de tal forma que todos nos vemos envueltos en esta esfera de empujones y falta de sensibilidad a la hora de abordar o descender; otra problemática común y constante que es exigencia cotidiana, tiene que ver con los llamados vagoneros, estos comerciantes que pasan a lo largo del tren ofreciendo sus productos y teniendo el trans-



porte como un enorme tianguis a lo largo y ancho de la ciudad; cuando se utiliza el transporte público en horas pico, la gran mayoría de usuarios sabemos las indicaciones para cuidar nuestras pertenencias y evitar conflictos con quienes viajan aún más estresados ante la cotidianidad del ritmo diario de la vida, incluso en los andenes se puede escuchar a los elementos de la policía bancaria mencionar en los megáfonos o a grito abierto “al abordar cuide sus pertenencias, cuide su celular y su cartera, mochilas y bolsas al enfrente” dando normalidad y naturalidad a que los robos pueden ser inminentes. En otras tantas ocasiones observamos que existe un retraso en las líneas del metro, las escaleras eléctricas en algunas estaciones están sin funcionamiento y el acoso a las mujeres ha disminuido, aunque para ello deban existir acciones afirmativas como los vagones exclusivos para mujeres y niños.

Pero aun con todos estos males, millones de usuarios opinamos que el metro

es el transporte más seguro para viajar a nuestros destinos en cualquier horario, así sean cuarto para las 12 de la noche o las 6 am, el metro es como una especie de base de aquellos juegos de niños para evitar sufrir daño alguno, un espacio seguro para todos los habitantes de la Ciudad de México y de los estados aledaños, cuantas veces ante el temor de los asaltos en microbuses y combis, no deseamos

llegar con rapidez al metro ahí donde podemos utilizar nuestro celular en cualquier momento, hacer uso de audífonos, incluso hay quienes prefieren dormir durante los largos trayectos a sus trabajos o de regreso a sus domicilio con la certeza de que adentro se esta seguro. Estos males menores a los que no debemos acostumbrarnos y de los que si debemos encontrar la forma de reducirlos a su mínima expresión mediante la participación de usuarios y autoridades, pues propiciamos en su conjunto a continuidad de estas acciones.



Sin embargo, después del choque del metro registrado el día 7 de enero entre dos trenes, por primera vez en mi vida aborde con miedo el metro, pensé en el lugar en el que me senté y a mi vinieron las imágenes del lamentable accidente de aquel día, acostumbrado a viajar diariamente en metro comprendí la psicosis que puede generarse ante acontecimientos de esta naturaleza, posteriormente revisando dia-

rios y noticias online puede percatarme de la cantidad de incidentes extraños que se vivieron en una sola semana en el metro, como llantas picadas, cables caídos, objetos en las vías, mayores aglomeraciones de usuarios en

resguarda el metro o la policía auxiliar, podremos afirmar que estos muchas veces están vinculados con los ambulantes, que la mayoría del tiempo se la pasan en sus celulares, que prestan un servicio en torniquetes muchas ve-



horas que no son pico entre otras cuestiones. En total en una sola semana se registraron más de 5 incidentes en diversas líneas del transporte colectivo, manifestándose con esto situaciones atípicas que no ocurren de manera consecutiva en el transporte, de tal forma que efectivamente nos lleva a considerar que estos hechos han sido deliberados, motivo que también la Jefa de Gobierno y el Presidente de la República consideran una posibilidad bastante importante pues se ha incluido en la vigilancia del metro a la Guardia Nacional, si nos preguntan a los usuarios sobre la policía bancaria que

ces grosero para con los usuarios y que han sido evidenciados en actos de violencia y extorsión en las instalaciones del metro, de esta forma la presencia de la Guardia Nacional implica que se tenga una mayor vigilancia en el metro y también un mayor compromiso de las autoridades comunes de dichos espacios, pues no es casualidad de que derivado de los días que lleva la GN en el metro de la Ciudad, policías bancarios y auxiliares se encuentren en sus puestos, presten mayor atención a los movimientos en el metro y menos tiempo en sus dispositivos móviles, así como también se



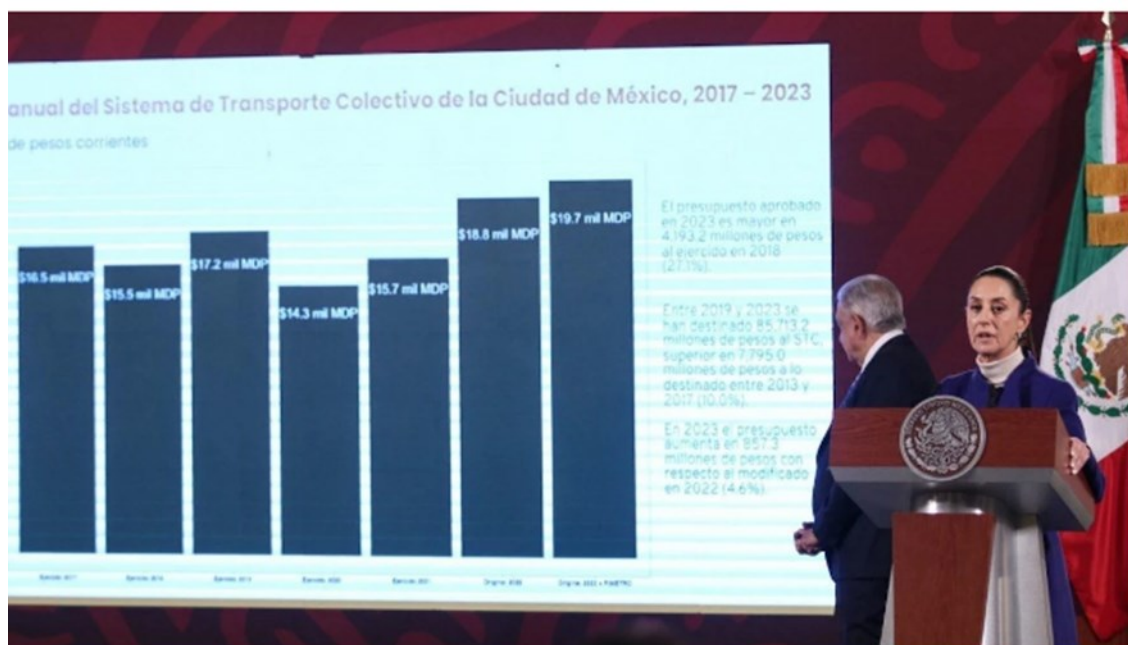
ha visto disminuido el paso de vendedores ambulantes en los vagones.

Deben existir acciones conjuntas con los usuarios para mejorar la situación del metro en específico de las afectaciones enumeradas al principio, considero que debe legislarse y endurecer las responsabilidades y sanciones de servidores públicos dedicados al transporte, que se priorice un trato digno y de atención inmediata ante cualquier hecho fortuito en las instalaciones del metro.

Ahora bien, hasta aquí solo he hecho una narrativa de lo que vivimos de manera cotidiana en el metro, sin embargo no quiero dejar de mencionar que uno de los males mayores tiene que ver con como el poder político de agrupaciones o personajes cercanos a la oposición se han enquistado en los cargos al interior del Sistema de Transporte Colectivo, el más importante tiene que ver con el Representante del Sindicato del Metro Fernando Espino, líder sindical con más de 42 años al frente de dicho sindicato que lo vuelve dirigente vitalicio de más de 42 mil trabajadores, dándole un poder inmenso, personaje oscuro que ha sido diputado del PRI en 5 ocasiones. Para poder hacer una análisis mucho más certero del motivo por el cual los líderes sindicales aglomeran tanto poder y que razones y motivos impiden a la autoridad destituirlos se requiere un nuevo escrito, sin embargo aquí solo quiero expresar que los mexicanos no nos chupamos el dedo, que reconocemos los incidentes comunes que

se dan en el metro y nos causan molestia y distinguimos de aquellos que son una acción deliberada que busca boicotear y lastimar a la población solo para perjudicar a un gobierno que se ha mantenido estable y a lado de la gente, que estos hechos deliberados ocurren en el marco de la visita del Presidente de los Estados Unidos y el Primer Ministro de Canadá, a unos días del arranque de las campañas electorales del Estado de México y Coahuila, en un momento coyuntural donde la moneda mexicana se ha visto fortalecida, además de la aprensión del hijo del Chapo Guzmán.

La presencia de la Guardia Nacional, brinda mayor seguridad a los usuarios, enfrenta a la autoridad del metro y a quienes de manera intencional sin importarles poner en riesgo la vida de los usuarios violentan las vías de comunicación, esta acción sin duda es inmediata y no resuelve de profundidad el problema. Sin embargo, esperemos que trabajadores, pongan manos a la obra y sin temor denuncien al líder sindical por abusos y atropellos contra trabajadores, así como denuncien también los hechos de sabotaje en las instalaciones, que los diputados redacten las iniciativas de ley que combatan con inteligencia y sanciones a quienes se desempeñan como funcionarios públicos de este transporte y derivado de sus acciones violentan o ponen en riesgo el ejercicio de los derechos humanos y con ello la vida de los usuarios, desde 2014 la Ley de movilidad de la Ciudad de México solo ha presentado 13 reformas.



nalmente en las diversas estaciones del metro, así mismo una campaña que privilegie la información oficial para los usuarios del Transporte Colectivo y brindar herramientas y asesoría jurídica a usuarios y trabajadores del metro que denuncien los

Lo que resulta una falacia que recae en la infodemia son las mentiras del supuesto recorte de presupuesto al metro de la Ciudad de México y al mantenimiento del mismo.

Debemos tener cuidado con la derecha mezquina y desesperada que con tal de frenar la transformación hoy cometen actos que rayan en el terrorismo y pone en riesgo a la sociedad, desde nuestro partido morena debe iniciarse una campaña que contrataque la infodemia, la psicosis y el temor provocado intencio-

hechos de corrupción al interior perpetuados por los líderes y dueños del sindicato.

La corrupción hoy en día se combate en las altas esferas del gobierno, pero se enquistas en oficinas y dependencias que se niegan a soltar el privilegio al que están acostumbrados, solo la denuncia pública pondrá un alto a estas prácticas y logrará combatir y enfrentar con mayor eficacia al mostro de la corrupción que se niega a morir.

## DERECHA GANSTERIL

### Ernesto Barba Méndez

La derecha, carente de legítimos valores y principios de organización, regis-

tra un proceso de transformación que la acerca a la delincuencia y el vandalismo. La cercanía del proceso electoral en el estado de México ha desatado

una doble estrategia. Por una parte, impulsan la unidad electoral; por la otra, auspician su colaboración con bandas criminales para generar un ambiente de incertidumbre. En su misma jugada política, tratan de descarrillar la trayectoria política de Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

Los buenos resultados del gobierno federal, al mando de Andrés Manuel López Obrador, desquiciaron rápidamente a la derecha opositora. La Cumbre de Líderes de América del Norte permitió ampliar la presencia de México en la esfera global. La puesta en la mesa de la discusión de la necesidad de desarrollo de Latinoamérica y la defensa de la soberanía han posicionado a México como un socio comercial que esgrime principios y valores en las relaciones internacionales.

La economía presenta una estabilidad nunca vista en los gobiernos neoliberales. Los salarios ganan en capacidad de compra y la cotización del peso mantiene un equilibrio positivo. Además, la utilización del aeropuerto "Felipe Ángeles", por parte del Presidente de los Estados Unidos, y la captura de Ovidio Guzmán López, integrante del clan "Los Chapitos", una facción del Cartel de Sinaloa, fueron motivo de malestar y rechazo de

los personeros de la derecha golpista.

Asimismo, poco a poco queda al descubierto el montaje del atentado en el asunto del periodista Gómez Leyva; en este caso trasciende que una célula criminal que ejecutó el ataque contra el comunicador operaba en Ciudad de México y en el Estado de México. Queda demostrado que el ataque al vehículo blindado no tiene ningún carácter político. En este punto no hay absolutamente ningún elemento de convicción que permita aseverar que hubo un intento de intimidación a la prensa.

La derecha se ha envalentonado y está



activando a todo tipo de personeros violentos y desestabilizadores. Es conocido que desde los "cuarteles de guerra" de los partidos de oposición se ha financiado a grupos de personas que participan en manifestaciones, incendiando, portando martillos, mazos, bombas mo-



lotov, y tratando de “calentar la plaza”, como se conoce en la lógica de la guerra de baja intensidad.

Las protestas, algunas encabezadas por el denominado bloque negro, han tomado un matiz violento. Estos grupos, sumados con otros activistas de filiación perredista han ocasionado daños a varias estaciones del metro, negocios y librerías. Recordemos que, en sus protestas, no se detienen ante los usuarios y han incendiado estaciones completas. Ahora, han tomado como motivo los presuntos accidentes en el metro para ac-

un sindicato corrupto, líderes venales y el sabotaje se han hecho presentes. Sin importar los intereses de los ciudadanos, y la seguridad de los usuarios, la derecha ha lanzado sus fuerzas desestabilizadoras para perpetrar una serie de ataques atípicos. Es decir, en esta coyuntura los criminales han llevado a cabo el corte de cable en la Línea 3, averías a los parabrisas de los vagones, daño a la caja de cerrojos del cambio de vía en la estación Ermita, entre otros. Todos estos hechos configuran una acción delictiva que busca desestabilizar

un medio de transporte y golpear al gobierno de la ciudad de México y del mismo país.

La presencia de la Guardia Nacional en las instalaciones del Metro ha inhibido las acciones de sabotaje; también ha generado una buena recepción

entre los usuarios. Por supuesto, los vandálicos activistas no están muy a gusto para destruir instalaciones en las estaciones del metro; los líderes venales del sindicato, pues no se sienten seguros debido a que ha sido puesta en evidencia su acción destructiva en las instalaciones del sistema de transporte colectivo.

Por supuesto, las acciones de sabotaje



encuentran eco en una narrativa mediática que pone el acento en la inestabilidad y en la crítica al modo de gobernar de la izquierda. La derecha trabaja para ganar el estado de México, destruir la obra de los gobiernos de izquierda y regresar por sus privilegios perdidos. Considerando sus objetivos políticos, la derecha y sus aliados mediáticos han lanzado una ofensiva en contra de la ciudadanía y las instituciones. En este caso, al sabotear al metro dañan a la ciudadanía y los mismos usuarios, pero las per-

sonas que utilizan el metro no olvidan de dónde proceden los sabotajes y actuarán en consecuencia.

La conciencia ciudadana aprueba la presencia de la Guardia Nacional en el metro, exige que no haya sabotajes y repudia la manipulación de los medios. Esperamos que de voz en voz podamos compartir y transmitir la información necesaria para seguir poniendo en evidencia la estrategia golpista de la derecha.

## ALTERNATIVA DEMOCRATICA



Por **Sergio Gutiérrez**

### PRONUNCIAMIENTO

- ESTE 2022 FUE SIN DUDA ALGUNA UN PARTEAGUAS EN LA HISTORIA DEMOCRATICA E INDEPENDIENTE DEL SITUAM, TRIUNFO DE LOS AFILIADOS Y DE LA DEMOCRACIA.
- ELECCIONES LEGITIMAS Y DEMOCRATICAS DEL COMITÉ EJECUTIVO.
- READECUACION DEL ESTATUTO Y LA LEGITIMACION DEL CONTRATO COLECTIVO DE TRABAJO.
- TRIUNFO DE LAS Y LOS AFILIADOS EN

### CONTRA DEL TRIBUNAL FEDERAL LABORAL.

- GRAN TRIUNFO DE LAS Y LOS AFILIADOS CONTRA LAS PRETENCIONES DE ENTREGAR EL SINDICATO A LA PATRONAL Y AL ESTADO, POR JORGE DORANTES Y SUS ALIADOS.
- UNA DERROTA MAS PARA ARTURO ALCALDE Y SU SECRETARIA DE TRABAJO AL INTENTAR APLICAR DOLOSAMENTE UNA JURISPRUDENCIA FUERA DEL MARCO LEGAL HACIA EL SITUAM, QUE FUERON RECHAZADAS ROTUNDAMENTE CON LA MOVILIZACION DE LAS Y LOS AFILIADOS AL SITUAM. UN TRIUNFO CON MUCHA VALENTIA Y GALLARDIA.
- QUE QUEDE CLARO PARA JOSE ANTONIO DE LOS REYES HEREDIA, RECTOR GENERAL Y NORMA RONDERO SECRETARIA GENERAL DE LA UAM, QUE EL SITUAM: ¡NO ESTA MUERTO! (COMO SEGURAMENTE PENSARON QUE LO ESTARIA CON LA AYUDA DE JORGE DORANTES Y ALIADOS, Y A PESAR

DE QUE EL TRIBUNAL FEDERAL LABORAL QUISO DAR COMO REGALO DE NAVIDAD EL DESAPARECER AL SITUAM DEL APARTADO “A”).

HOY EL SITUAM ESTA MAS VIVO QUE NUNCA.

Bienvenidas compañeras y compañeros a este nuevo año 2023. Esperando hayan pasado estas fiestas decembrinas sumamente agradables con sus seres queridos, que todas y todos tengan lo mejor para este año, que el destino nos depara dicha y felicidad, y que a la vez se convierta en mejores condiciones de vida, de salud, de esperanza y de trabajo, que nuestros anhelos y objetivos se cumplan. Van los mejores deseos para este 2023, pues nos depara una revisión difícil y de las más complicadas, deberemos de retomar acuerdos pactados con la patronal que no ha cumplido desde el 2019 por falta de voluntad y por complacencia de quienes estuvieron disque al frente de la organización durante más de tres años y sus aliados.

Prueba de ello, la intención del estado de querer asestar un fuerte golpe político al SITUAM a través de la lectura sesgada y horrenda de una juez del Tribunal Laboral federal, que, con una lectura mal intencionada de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en su Artículo 123 apartado “A” y haciendo alusión a una jurisprudencia que no tenía nada que ver con el emplazamiento a huelga del SITUAM estuvo negando la procedencia del mismo. Probablemente la mafia Alcalde (Ex empleado del SITUAM), el ladrón Jorge Dorantes quien amenazó con presentar una sorpresa y la patronal representada por José Antonio de los Reyes Rector General de la UAM tenían pensado destruir a la organización sindical.

A punto estuvieron de lograrlo, pues al interior del sindicato se escucharon voces de corrientes ya conocidas que planteaban dejar de lado

el emplazamiento prácticamente, y ponernos de rodillas ante la patronal como ellos lo han hecho durante mucho tiempo, pues la ruta de salida que proponían en el Comité de Huelga era que nos dirigiéramos a la patronal y posteriormente viéramos lo del emplazamiento, pensando en que la administración de la universidad nos perdonaría este último; esta ruta que proponían la hicieron pública, el de acudir, y ahora no pueden desdecirse pues ahí está el panfleto de espacio sindical y otras corrientes que les han servido de aliados en los últimos años, con esto pretendían negar con ello toda posibilidad de lucha de las afiliadas y afiliados. Estas corrientes son las mismas que se negaban a que se instalara el Comité de Huelga en Rectoría y son los mismos que apoyaron y alentaron a Jorge Dorantes a continuar durante 3 años saqueando al Sindicato como ya todos sabemos; además, los mismos que propusieron que el Comité de Huelga se instalara hasta mediados de enero, era obvio que le estaban haciendo el favor a la patronal con esta propuesta, pero para su gran fortuna las y los delegados no cayeron en su garlito, respondieron votando por la instalación del Comité de Huelga en lo inmediato.

HECHOS y no palabras....

El día quince de diciembre se hizo entrega del emplazamiento a huelga y 6 días después se le respondía al sindicato que este no procedía debido a una jurisprudencia echada a andar en

el mes de diciembre sobre el apartado “B” donde quisieron fincar a nuestro sindicato, por una mal lectura del Tribunal Laboral Federal y la juez.

Al interior del sindicato las corrientes y sus grandes cabezas huecas en conjunto con sus falderos Mili tontos, a las que hemos hecho alusión, planteaban en resumidas cuentas que to-



do era un problema de redacción en el emplazamiento, tratando de buscar culpables (porque así se los pidió Alcalde), pues según ellos son los únicos que saben cómo se maneja la política sindical, presumían ser los únicos que saben realizar y editar emplazamientos a huelga, pero en realidad lo que plantean es seguir entregándose a la patronal porque como sabemos algunos de ellos participan en la Comisión Negociadora y si había sido un problema de redacción como ellos decían, tuvieron que darse cuenta, pero hablar por hablar es muy fácil, no la leyeron; bonita comisión negociadora (esto por los que no lo leyeron).

Ese mismo día el Comité de Huelga acordó realizar un nuevo emplazamiento con algunos ajustes, pues se insistía en que era un problema de redacción, pero, ¿cuál fue la sorpresa? que a unas cuantas horas, el mero 24 de diciembre, nuevamente es rechazado nuestro emplazamiento por el Tribunal Laboral Federal por lo que a muchos de nosotros nos quedaba claro que no se trataba solamente de un problema de redacción, sino de querer asestar un golpe político al SITUAM y a través de ello, al sindicalismo universitario. Nuevamente ya en pleno periodo vacacional, se tuvo que convocar de nueva cuenta al Comité de Huelga, para el día 26 de diciembre en el local sindical, donde se escucharon esas voces de que había que acudir con la patronal, como si esta nos fuera a perdonar el emplazamiento, que ilusos.

Contrario a esta disque propuesta, propusimos movilizarnos inmediatamente y cerrar Tlalpan, terminando de inmediato el Comité de Huelga donde a pesar de que los afiliados se encontraban en plenas vacaciones acudieron al llamado del Sindicato; ni la patronal ni sus aliados esperaban que las afiliadas y afiliados se movilizaran, pero hubo una gran participación y excelente respuesta, pues quedaba claro para las y los afiliados que de lo que se trataba era de destruir nuestro contrato colectivo de trabajo y

nuestro derechos constitucionales, como el del derecho de emplazar a huelga; debemos de señalar, que esta jurisprudencia del actual Gobierno de la 4T, es lasciva y dañina para el sindicalismo independiente de las instituciones descentralizadas, ya que deja a muchos trabajadores sin defensa, pues no tendrían derecho a un Contrato Colectivo ni derecho a emplazar y mucho menos a estallar huelga.

Quedaba claro nuevamente para todas y todos que no se trataba de una simple interpretación de redacción, la intención era otra, asestar un nuevo golpe al SITUAM como lo sucedido en el 81 con el laudo, pero pensaron que la organización se iba a quedar callada y no fue así, porque aun estando en periodo vacacional. los afiliados demostraron, tal y como lo hicieron con la legitimación del CCT estar dispuestos a defender a su sindicato DEMOCRATICO e INDEPENDIENTE.

Gracias a la movilización del día lunes 23 se abrió la puerta para compensar esta batalla de 4 días de los afiliados logrando el triunfo, demostrando así que lo que quería hacer el tribunal, no era solo una interpretación de redacción, sino asestar un fuerte golpe al Sindicato.

Felicidades compañeras y compañeros, con la movilización de los 4 días siguientes al Comité de Huelga del 26; se logró que el 30 de diciembre, la jueza MILENE MONTERO ALVAREZ y el Tribunal Federal Laboral aceptara el emplazamiento a huelga, después de haber tenido una mala visión de tan agresiva jurisprudencia.

Hoy existe SITUAM para rato.

VIVA LA LUCHA DE LOS AFILIADOS AL SITUAM

VIVA EL SITUAM

¡¡¡UNIDOS Y ORGANIZADOS... VENCEREMOS!!!

## Sabotaje en el metro?

**Alfredo Islas Pérez**

La Ciudad de México es una de las metrópolis más pobladas del mundo, según cifras del INEGI en el 2020 su población era de 9' 209,944 de habitantes; sin embargo, la mancha urbana comprende lo que se llama Zona Metropolitana del Valle de México que está conformada por 20.8 millones de habitantes. Su densidad de población es de 6,163 habitantes por kilómetro cuadrado. Lo anterior representa un reto enorme y complejo en términos de gobernanza; de administrar recursos y proporcionar los servicios básicos a la población. Una de las áreas más visible e importantes para los que vivimos en la ciudad es y ha sido siempre a lo

trinas. En un breve lapso contamos con la Ruta 100 que eran líneas administrados por el gobierno en un buen intento por poner orden en el transporte público con las unidades llamadas Delfines que contaban con paradas predeterminadas sin permitir el ascenso y descenso de pasajeros fuera de esas paradas.

La explosión demográfica que se vivió en el periodo de 1960 a 1980 en la que casi se duplica la población al pasar de 4.9 a 8.8 millones se habitantes respectivamente, tan solo en la CDMX, obligó a que casi al final del periodo llamado Milagro Mexicano o periodo estabilizador, irrumpiera en la escena el Sistema de Transporte Colectivo Metro para responder a la

creciente demanda de movilidad de la población. Esto ocurrió en el año de 1969 al inaugurarse la Línea 1 del metro que iba de la estación Zaragoza al oriente de la ciudad a la estación Chapultepec. Un año después se inauguran las líneas 2 y 3. El metro



largo de su historia la movilidad.

Hemos visto el surgimiento y decadencia del tranvía; aún sobrevive el trolebús que recientemente en Iztapalapa estrena la versión elevada con unidades con capacidad de autonomía, el servicio de camiones chatos y los llamados vi-

llega un poco tarde a la CDMX si comparamos con lo que sucedió en Londres donde se inaugura en 1890, en París 1900, en Nueva York en 1904, en Madrid en 1919 y en Moscú en 1935.

Actualmente el STC metro, cuenta con 195 estaciones y transporta a 4.6 millones de pasajeros en promedio al día. Es uno de los medios

de transporte más eficientes no contaminantes, barato y preferido por la mayoría de los habitantes de esta enorme Urbe.

A lo largo de su historia han ocurrido una serie de accidentes con distintos grados de gravedad por sus consecuencias en términos de afectación a la infraestructura hasta la pérdida de vidas humanas. Sin lugar a dudas el más trágico fue el ocurrido en octubre de 1975, cuando un convoy alcanzó a otro en la estación Viaducto, resultando 35 personas muertas y más de 70 heridas de gravedad y más de un centenar de heridos leves. Milagrosamente el operador del convoy que alcanzó al otro y provocó la colisión sobrevivió al accidente, fue culpado por el hecho trágico y llevado a la cárcel. En aquél entonces se habló en fuentes no oficiales que se trató de un “Sabotaje” para presionar al Gobierno a adquirir el sistema automático de pilotaje que en aquél entonces no se tenía.

La prensa y los partidos nunca se pronunciaron sobre las verdaderas causas del accidente. Falla humana declaró el oficialismo que en 5 días resolvió el caso, error y descuido del operador. Sin embargo, el inculpado siempre declaró la serie de fallas del sistema de señalización y de frenado, pero eran tiempos donde los partidos y la prensa solamente repetían lo que el Gobierno ordenara. Nunca se habló de “falta de mantenimiento” ni se solicitó la renuncia de nadie. Impunidad absoluta con la complicidad de los medios de comunicación masiva: prensa, radio y televisión.

Ahora en pleno siglo XXI, ocurre un accidente similar, pero de mucha menor gravedad entre las estaciones la Raza y Potrero de la línea tres del STC metro. Con un lamentable resultado trágico de la pérdida humana de una joven estudiante y un poco más de cien heridos, la mayoría no grave. Sin embargo, a diferencia del año 1975, ahora los medios tradicionales sin pruebas de ninguna especie gritan a los cuatro vientos que el culpable es el Gobierno de la CDMX, por “falta de mantenimiento” y reducción presupuestal. La oposición sin ningún recato ni respeto por las víctimas aprovecha el

accidente con propósitos políticos, pidiendo la renuncia de la Jefa de Gobierno de la Doctora Claudia Sheinbaum.

Se debe de investigar a fondo lo ocurrido, deslindar responsabilidades y castigar a los culpables.

No se debe descartar el sabotaje como causa de este fatal accidente; estamos de acuerdo en que no se debe afirmar lo anterior sin pruebas contundentes; sin embargo no deja de causar extrañeza no los indicios que sostienen esa versión, dada la ocurrencia de lo que el Gobierno de la CDMX ha llamado incidentes atípicos o intencionales en los recientes días: robo de cable, ponchadura de neumáticos, extravío de la caja negra de uno de los trenes que se impactaron, separación de un convoy con conato de incendio, golpe una caja en vía del tren, lanzar una aspas de licuadora a las vías del metro, lanzamiento de una lata de cerveza provocando corto circuito.

El Gobierno de la CDMX ya ha salido a desmentir las versiones de la oposición sobre un supuesto recorte presupuestal y falta de mantenimiento, se ha dicho que en realidad ha habido un incremento del presupuesto al metro y que el mantenimiento se lleva a cabo de manera regular, que la línea más antigua está en proceso de renovación.

Sin embargo, se debe de reconocer que hay estaciones del metro que en horas pico por su gran afluencia de pasajeros representan una bomba de tiempo si no se hace nada. Particularmente me refiero a la estación Pantitlán, donde cada día es impresionante la cantidad de usuarios que día a día se juegan la vida para alcanzar un lugar en el metro. Y no solo es esa estación, lo mismo ocurre en las estaciones Indios verdes, Cuatro caminos y Constitución de 1917.

La evidente saturación del metro deberá de ser atendida en el corto plazo si no queremos que ocurra una tragedia de mayores dimensiones. Se debe de retomar el plan maestro y continuar con la ampliación de algunas líneas y la creación de más líneas. El cablebús y el tranvía





elevado han sido bien recibidas por la población de Iztapalapa, pero no contribuyen a disminuir la afluencia de usuarios, más al contrario tiende a incrementarla en la estación Constitución de 1917.

Se debe de incrementar significativamente el presupuesto para su crecimiento y mantenimiento. Y aunque políticamente dañe al Gobierno local, se debe de revisar el costo del viaje.

Si se habla de sabotaje del Sindicato, entonces hace falta mayor comunicación con los trabajadores para conocer cuáles son los requerimientos para llevar a cabo con eficiencia y eficacia sus labores y atender sus principales demandas sin mediación de los líderes corruptos.

Garantizar la seguridad de los usuarios e intensificar las campañas de educación al usuario para el uso correcto del metro. Señalar los espacios de espera y que los usuarios aprendan a formarse y dejar bajar a los pasajeros del convoy que arriba a la estación; dejar libre un carril de las escaleras eléctricas para quienes tiene prisa; que los pasajeros que están en la puerta y no van a descender, bajen momentáneamente para permitir a los que si lo van ha-

cer y luego abordar de nuevo el convoy. En resumen, impulsar una cultura del buen uso del metro.

Urge la ampliación del metro, que no ocurra lo mismo que en la década de los setenta cuando el crecimiento del metro se detuvo por intereses del entonces llamado *pulpo camionero*, cuando el recién electo gobernador de Guerrero Rubén Figueroa que era uno de los propietarios de ese *pulpo*, utilizando su poder político, frenó el crecimiento del metro porque afectaba sus intereses, así lo documentaron investigadores de la UAM.



Imagen propiedad de: Jack Corbett via CartoonStock -

Copyright: © Jack Corbett via CartoonStock -  
[www.cartoonstock.com/cartoonview.asp?catref=jcon1827](http://www.cartoonstock.com/cartoonview.asp?catref=jcon1827)

¿ASÍ QUE QUIERES SER ESCRITOR?

**Charles Bukowsky**

Si no te sale ardiendo de dentro,  
 a pesar de todo,  
 no lo hagas.

A no ser que salga espontáneamente de tu corazón



y de tu mente y de tu boca  
y de tus tripas,  
no lo hagas.

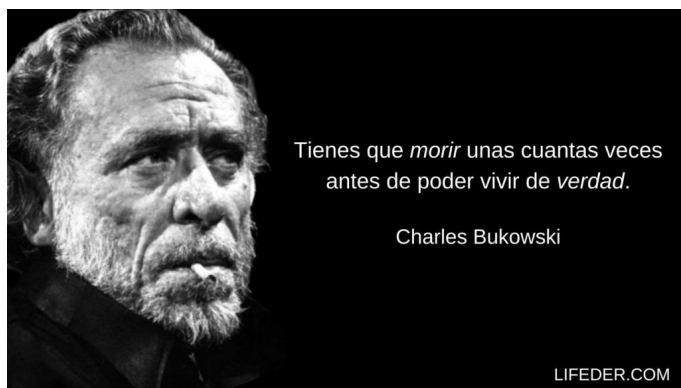
Si tienes que sentarte durante horas  
con la mirada fija en la pantalla del ordenador  
ó clavado en tu máquina de escribir  
buscando las palabras,  
no lo hagas.

Si lo haces por dinero o fama,  
no lo hagas.

Si lo haces porque quieres mujeres en tu cama,  
no lo hagas.

Si tienes que sentarte  
y reescribirlo una y otra vez,  
no lo hagas.

Si te cansa sólo pensar en hacerlo,  
no lo hagas.



Coordinación Editorial: Héctor M Barrera, Alfredo Islas Pérez, Salomé Suazo Campos, J. Enrique Flores R. (t), Ernesto Barba Méndez. Allan Pozos Escalona.

El Ágora, es una revista virtual de publicación quincenal, está dirigida a la militancia y a los simpatizantes del MOVIMIENTO REGENERACIÓN NACIONAL Y AL PUEBLO EN GENERAL. Los artículos firmados son responsabilidad de los firmantes, los demás, son responsabilidad de la revista. Tiene su domicilio en la demarcación de Iztapalapa de la Ciudad de México. Sus participantes son militantes de MORENA.

Mail: conciencia.reflexion2020@gmail.com



<https://www.facebook.com/Conciencia-y-reflexion>